

Obiekt: *Przebudowa ulicy dojazdowej do ul. Białostockiej w Grabówce*
ODC. I od km rob. 0+000 do km 0+169,38
ODC. II od km rob. 0+000 do km 0+018,17

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach Nr geod:
197, 22/41, 22/17, 133 obręb nr 3 - Grabówka, gmina Supraśl

Stadium: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Inwestor: **Gmina Supraśl**
ul. J. Piłsudskiego 58
16-030 Supraśl

Projektant: mgr inż. Marek Dembiński
upr. Bł/205/85 w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg.

Współpraca: mgr inż. Mariusz Pawluczuk

mgr inż. Ewa Dyna

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach zadania pod nazwą:

***„Przebudowa ulicy dojazdowej do ul. Białostockiej w Grabówce
ODC. I od km rob. 0+000 do km 0+169,38 i ODC. II od km rob. 0+000 do km 0+018,17”
zgodnie z załącznikiem graficznym Nr1.***

INWESTOR: Gmina Supraśl

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- opisu przedmiotu zamówienia sporządzonego przez UM w Supraślu,
- dokumentacji technicznej projektu budowy i rozbudowy drogi,
- Rozporządzenia MTiGM oraz MSWiA z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Dz. U. RP, Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Opis stanu istniejącego

Przebudowywana ulica jest ciągiem komunikacyjnym o statusie drogi niepublicznej znajdującej się w miejscowości Grabówka gm. Supraśl w powiecie białostockim.

W stanie istniejącym na projektowanym odcinku ulica posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną gruzem.

Stan istniejącej nawierzchni określa się jako zły. Nawierzchnia posiada liczne zadolenia tworząc zastoiska wody po opadach deszczu.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 4 m do 4,3 m.

Projektowana ulica jest drogą podporządkowaną bez przejazdu i łączy się z ul. Białostocką (droga powiatowa nr 1429B) pod kątem 79,31°.

W zakresie opracowania zinwentaryzowano następujące znaki pionowe:

- D-1 – „droga z pierwszeństwem”(ul. Białostocka dr. pow. nr 1429B), 1 szt.,

3. Projektowane rozwiązania

Początek projektowanego opracowania ODC. I przyjęto w km rob. 0+000 na krawędzi jezdni ul. Białostockiej (droga powiatowa nr 1429B), a ODC II w km rob. 0+000 w osi ODC I.

Projektowana oś ulicy przebiegać będzie generalnie w dostosowaniu do osi istniejącej z niewielkimi odchyłkami dostosowującymi do istniejącego pasa drogowego i przyległego zagospodarowania terenu.

Na całej długości projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej o zmiennej szerokości jezdni.

Ze względu na wąski pas drogowy projektuje się ciąg pieszo-jezdny oznakowany jako strefa zamieszkania, co oznacza ograniczoną prędkość pojazdów do 20km/h i gwarantuje pierwszeństwo pieszych przed pojazdami.

Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie za pomocą powierzchniowego spływu wód opadowych na niżej położoną ulicę Białostocką i dalej do żeliwnego wpustu ulicznego kanalizacji deszczowej zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ul. Białostockiej z ul. Jodłową.

W związku z powyższym projektuje się następujące zmiany w oznakowaniu:

A/ znaki pionowe do ustawienia:

- D-1 – „droga z pierwszeństwem”(ul. Białostocka dr. pow. nr 1429B), 1 szt.,
- B-18 – „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t”
wraz z tabliczką „nie dot. służb komunalnych i zaopatrzenia mieszkańców w opał”, 1 szt.,
- B-20 – „stop” , 1 szt.,
- D-5 – „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi” , 1 szt.,
- D-40 – „strefa zamieszkania” , 1 szt.,
- D-41 – „koniec strefy zamieszkania” , 1 szt.,
- B-31 – „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka” , 1 szt.,
- D-4a – „droga bez przejazdu” , 1 szt.,
- U-9a – „obiekt w skrajni drogi” , 12 szt.

4. Uwagi końcowe

Wszystkie zapory drogowe, tablice kierujące i znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odbłaskowym II generacji. Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich (S).

Lokalizację ustawienia projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano na projekcie stałej organizacji ruchu zał. graficzny Nr1.

Przewidywany termin realizacji 2017r.

Projektant:

mgr inż. Marek Dembiński
upr. B1/205/85 w spec. konst.-inż. w zakresie dróg

