



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 8 stycznia 2016 r.

Poz. 98

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 30 grudnia 2015 r.

pomiędzy:

Gminą Miasta Białystok, z siedzibą w Białymstoku przy ul. Słonimskiej 1, NIP 542-030-46-37, REGON 000515000, zwaną dalej Miastem, reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Białegostoku – Tadeusza Truskolaskiego

a

Gminą Supraśl, z siedzibą w Supraślu przy ul. J. Piłsudskiego 58, NIP 542-030-43-18, REGON 000530057, zwaną dalej Gminą, reprezentowaną przez Burmistrza Supraśla - Radosława Dobrowolskiego.

Działając na podstawie art. 74 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz uchwał organów stanowiących Stron porozumienia, Miasto oraz Gmina ustalają, iż będą wspólnie kształtować politykę transportową dotyczącą komunikacji miejskiej jako zadania własnego gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawierają Porozumienie następującej treści:

§ 1. Gmina powierza, a Miasto przyjmuje do wykonywania zadania Gminy zwane dalej Usługami w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego, a w szczególności:

- 1) projektowanie tras autobusowych, rozkładów jazdy i dysponowanie taborem dostosowanym do występującego popytu;
- 2) organizację regularnego przewozu osób autobusami białostockiej komunikacji miejskiej na odcinkach tras linii komunikacyjnych określonych w załączniku do niniejszego porozumienia, pomiędzy granicą administracyjną Miasta a przystankami końcowymi znajdującymi się na terenie Gminy;
- 3) zawieranie umów z przewoźnikami na realizację usług przewozowych;
- 4) kontrolę realizacji usług przewozowych;
- 5) kształtowanie taryfy komunikacji miejskiej;
- 6) organizację i prowadzenie dystrybucji biletów;
- 7) obsługę pasażerów;
- 8) prowadzenie kontroli biletowej i windykacji należności;
- 9) ustawianie słupków i umieszczanie informacji przystankowej.

§ 2. Miasto przejmuje prawa i obowiązki Gminy, związane z zadaniami określonymi w § 1 zapewniając warunki organizacyjno-techniczne do ich realizacji zgodnie z wymogami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440).

§ 3. 1. Gmina zobowiązuje się do pokrycia kosztów związanych z wykonywaniem Usług, które odpowiadać będą iloczynowi stawki za przejazd jednego autobusu na odcinku jednego kilometra zwanej dalej „wozokilometrem” oraz uzgodnionej liczby wozokilometrów wykonywanych na trasach linii komunikacyjnych zaspokajających potrzeby transportowe Gminy, pomniejszonych o wpływy z biletów obowiązujących w gminnych strefach taryfowych.

2. Liczba uzgodnionych wozokilometrów zawiera przejazdy realizowane w gminnych strefach taryfowych, a w przypadkach uzasadnionych potrzebami Gminy również na odcinkach znajdujących się w I strefie taryfowej - wskazanych w załączniku do niniejszego porozumienia.

3. Wpływy z biletów obowiązujących w gminnych strefach taryfowych zostaną ustalone jako:

- 1) dochody z biletów elektronicznych możliwe od zidentyfikowania jako uzyskane w związku z przejazdami na trasach objętych niniejszym Porozumieniem;
- 2) dochody ze sprzedaży biletów imiennych zakupionych przez pasażerów zamieszkałych na terenie Gminy oraz innych biletów obowiązujących wyłącznie na terenie Gminy;
- 3) dochody ze sprzedaży biletów imiennych zakupionych przez pasażerów zamieszkałych w Białymstoku i poza obszarem objętym analogicznymi Porozumieniami w proporcji określonej jako iloraz wpływów z biletów imiennych zakupionych przez pasażerów zamieszkałych na terenie Gminy i sumy wpływów z biletów imiennych obowiązujących w II strefie taryfowej zakupionych przez pasażerów ze wszystkich Gmin objętych analogicznymi porozumieniami;
- 4) dochody ze sprzedaży innych biletów z zastosowaniem proporcji określonej w punkcie 3;
- 5) przy ustalaniu dochodu ze sprzedaży biletów elektronicznych przyjmuje się koszty dystrybucji w wysokości 4,00% ceny brutto biletu;
- 6) przy ustalaniu dochodu ze sprzedaży biletów papierowych uwzględnia się rzeczywiste koszty dystrybucji odzwierciedlone w cenie sprzedaży.

4. Stawka netto za jeden wozokm wynosi:

- 1) dla autobusów jednoczłonowych: 5,30 zł;
- 2) dla autobusów przegubowych: 5,70 zł;

i może ulegać zmianom w terminach i na warunkach ustalonych w umowach przewozowych zawartych przez Miasto z przewoźnikami. Uzasadnienie zmiany stawki przekazywane będzie Gminie wraz z aneksem do umowy.

5. Ryczałtową należność Gminy za każdy miesiąc wykonywania przez Miasto Usług ustala się w wysokości 70.000,00 zł brutto (słownie złotych: siedemdziesiąt tysięcy 00/100). Należność po otrzymaniu faktury będzie przekazywana przez Gminę na konto Miasta: Miasto Białystok-Urząd Miejski w Białymstoku, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok, NIP 542-030-46-37, PEKAO S.A. w Białymstoku nr 64 1240 5211 1111 0010 5794 6723 w terminie do 20-go dnia każdego miesiąca obowiązywania porozumienia.

6. Wysokość miesięcznego ryczałtu na kolejny rok świadczenia Usług będzie ustalana na podstawie danych za trzy pierwsze kwartały upływającego roku kalendarzowego w formie aneksu do niniejszego Porozumienia.

7. Do 20-go dnia miesiąca następującego po zakończeniu każdego kwartału danego roku kalendarzowego Miasto przedstawi zestawienie kosztów wykonywania Usług, dochodów z biletów oraz wpłaconych ryczałtów miesięcznych za okres od 1 stycznia do ostatniego dnia zakończonego kwartału. Kwotę ustaloną jako różnicę pomiędzy dochodami z biletów i wpłaconymi ryczałtami a poniesionym kosztem, w przypadku nadwyżki Miasto zaliczy na poczet przyszłych należności Gminy, a w przypadku deficytu Gmina przekaże Miastu w terminie 30 dni od otrzymania wzmiankowanego zestawienia.

8. W przypadku wystąpienia opóźnienia w przekazywaniu płatności, Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych naliczanych za okres opóźnienia.

9. Gmina zapewni w swoim budżecie na każdy rok środki finansowe niezbędne na realizację zadania w wysokości ustalonej według zasad przewidzianych w niniejszym Porozumieniu.

§ 4. 1. Dla zadania określonego w § 1, do Rady Miasta Białystok należy ustalanie:

- 1) wysokości cen biletów i opłat za Usługi przewozowe obowiązujących na terenie Gminy;
- 2) jednolitego zakresu ulg i zwolnień z opłat za przejazdy dla całej sieci białostockiej komunikacji miejskiej;
- 3) przepisów porządkowych, regulaminu przewozu oraz wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy jednolitych dla całej sieci białostockiej komunikacji miejskiej.

2. Gminie przysługuje prawo do złożenia wniosku w sprawach określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu.

3. Gmina opiniuje w nieprzekraczalnym terminie 10 dni projekty uchwał w sprawach określonych w ust. 1 w zakresie objętym § 1 niniejszego Porozumienia.

4. Nieprzekazanie opinii Gminy w terminie wskazanym w ust. 3 uważa się za wyrażenie opinii pozytywnej.

§ 5. 1. Przebieg tras i lokalizacje przystanków poza granicami Białegostoku wymagają wzajemnych uzgodnień pomiędzy Stronami Porozumienia.

2. Rozkłady jazdy linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Miasto w ramach wykonywania Usług ustala i zmienia Miasto po uzyskaniu zgody Gminy lub na wniosek Gminy, uwzględniając posiadane środki finansowe, możliwości techniczne i potencjał przewozowy. Niewyrażenie przez Gminę sprzeciwu w terminie 10 dni od daty przedstawienia przez Miasto propozycji zmian uznane będzie za akceptację przedstawionych propozycji.

3. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg itp.) z przyczyn niezależnych od Stron Porozumienia, Miasto może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym Porozumieniem, bez konieczności uzyskania zgody Gminy. Decyzje podjęte w tym trybie podaje się do publicznej wiadomości w środkach masowego przekazu oraz na stronie internetowej Miasta.

4. Wprowadzanie tymczasowych zmian trasy lub przystanków, na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy, odbywa się na koszt Gminy, w szczególności:

- 1) trasy objazdowe oraz obowiązujące na niej uzgodnione z Miastem przystanki przygotowuje Gmina na koszt własny;
- 2) poniesione przez Miasto koszty dodatkowych czynności i usług przewozowych wykonanych z powodu zmian i objazdów zobowiązana jest pokryć Gmina, na podstawie wykazu wydatków.

5. Koszty Usług wynikających z sytuacji określonej w ust. 3 i 4 podlegają każdorazowo uzgodnieniu z zainteresowaną Gminą.

6. Gmina ponosi koszty zmiany lokalizacji przystanków (w tym koszty uzgodnień i wykonania koniecznych prac):

- 1) położonych na terenie Gminy;
- 2) położonych poza terenem Gminy jeżeli zmiana następuje na wniosek Gminy.

§ 6. Gmina ponosi koszty:

- 1) utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie przystanków i pętli położonych na terenie Gminy;
- 2) udostępniania na rzecz Miasta dla celów realizacji niniejszego Porozumienia przystanków i pętli położonych na terenie Gminy.

§ 7. 1. Ustawione przez Miasto na terenie Gminy słupki przystankowe oraz związane z nimi elementy wyposażenia stanowią własność Miasta.

2. Wyposażenie przystanków służące pasażerom (np. wiata, ławki, kosze, itp.) zapewnia Gmina i będzie przez Gminę utrzymywane, konserwowane i naprawiane na własny koszt.

3. Miasto zobowiązuje się do:

- 1) aktualizacji informacji przystankowej i umieszczenia jej na przystankach w przypadku zmiany rozkładu jazdy;

2) uzupełniania wyposażenia słupek przystankowych w przypadku zniszczenia lub kradzieży.

§ 8. Wniosek Gminy wraz z niezbędną dokumentacją w sprawach określonych niniejszym Porozumieniem, podlega rozpatrzeniu przez Miasto nie później niż w terminie 14 dni od daty otrzymania wniosku. Negatywne rozpatrzenie wniosku wymaga uzasadnienia.

§ 9. 1. Miasto Białystok wykonywać będzie powierzone zadanie poprzez przewoźników z którymi zawrze umowę na realizację usług przewozowych.

2. Uprawnienia Gminy wynikające z niniejszego Porozumienia wykonuje organ wykonawczy Gminy.

§ 10. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Strona może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 11. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

- 1) Gmina opóźni się więcej niż 30 dni z zapłatą miesięcznej kwoty należności, o której mowa w § 3 i nie usprawiedliwi opóźnienia ważnymi względami;
- 2) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym przez Miasto dodatkowym 7-dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

§ 12. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy powszechnie obowiązujące, a w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego, prawa przewozowego oraz ustawy o transporcie drogowym.

§ 13. Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 14. Ewentualne spory jakie mogą wyniknąć w związku z niniejszym Porozumieniem rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta Białegostoku.

§ 15. Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 16. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Prezydent Miasta
Tadeusz Truskolaski

Burmistrz
Radosław Dobrowolski

Załącznik do porozumienia międzygminnego
z dnia 30 grudnia 2015 r.

**PRZEBIEG TRAS LINII KOMUNIKACYJNYCH OBJĘTYCH POROZUMIENIEM W SPRAWIE
POWIERZENIA MIASTU BIAŁYSTOK WYKONYWANIA ZADANIA GMINY SUPRAŚL
W ZAKRESIE LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO.**

Liczba wozokilometrów realizowanych w ramach Usług

Nr linii	Długość odcinka w II strefie [km]			Rodzaj autobusu	Liczba kursów na terenie gminy			Ilość wozokilometrów [km]		
	Kierunek		Suma (2+3)		rozkład			rozkłady		
	Białystok - Gmina	Gmina - Białystok			R	S	Św.	R	S	Św.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2,450	2,730	5,180	jednoczłonowy	20	19	17	103,600	98,420	88,060
				dwuczłonowy	22	5	4	113,960	25,900	20,720
	3,020	3,088	6,108	jednoczłonowy	3	2	6	18,324	12,216	36,648
				dwuczłonowy	6	1	0	36,648	6,108	0,000
				razem				272,532	142,644	145,428
13	9,069	9,460	18,529	jednoczłonowy	7	3	3	129,703	55,587	55,587
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
	2,502	2,947	5,449	jednoczłonowy	0	1	1	0,000	5,449	5,449
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
				razem				129,703	61,036	61,036
105	5,667	5,731	11,398	jednoczłonowy	28	17	16	319,144	193,766	182,368
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
				razem				319,144	193,766	182,368

R - rozkład na dni robocze

S - rozkład sobotni

Św - rozkład na niedzielę i święta

jednoczłonowy	570,771	365,438	368,112
dwuczłonowy	150,608	32,008	20,720
SUMA	721,379	397,446	388,832

1. Linia nr 1

a) kierunek Miasto - Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 711 Zaścianki/Cerkiew,

długość trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 711 Zaścianki/Cerkiew do przystanku:

- nr inw. 798 Grabówka/Kościół: 2,450 km,

- nr inw. 758 Grabówka/Pomnik: 3,020 km,

b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 716 Zaścianki/Cerkiew,

długość trasy linii w II strefie taryfowej odcinek od pętli nawrotowej na przystanku:

- nr inw. 790 Grabówka/Kościół: 2,730 km,

- nr inw. 759 Grabówka/Pomnik: 3,088 km

do przystanku nr inw. 716 Zaścianki/Cerkiew.

2. Linia nr 13

a) kierunek Miasto - Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 197 Szklarnia,

długość trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 197 Szklarnia do przystanku nr inw. 876 Ciasne:

- nr inw. 876 Ciasne: 9,069 km,

- nr inw. 188 Sowlany/Św. Marka: 2,502 km,

b) kierunek Gmina - Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej : nr inw. 197 Szklarnia,

długość trasy linii w II strefie taryfowej od pętli nawrotowej na przystanku:

- nr inw. 876 Ciasne do przystanku nr inw. 197 Szklarnia: 9,460 km,

- nr inw. 189 Sowlany/Św. Marka do przystanku nr inw. 197 Warzywna/Pętla z objazdem przez pętlę nawrotową w Sowlanach: 2,947 km.

3. Linia nr 105

a) kierunek Miasto - Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 794 Kol.Grabówka/Myśliwska,

długość trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 794 Kol.Grabówka/Myśliwska do przystanku nr inw. 761 Sobolewo: 5,667 km,

b) kierunek Gmina - Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 793 Kol. Grabówka/Dębowa,

długość trasy linii w II strefie taryfowej od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 761 Sobolewo do przystanku nr inw. 793 Kol. Grabówka/Dębowa: 5,731 km.