

Obiekt: *Budowa drogi powiatowej Nr 1475B na odcinku Sobolewo - Henrykowo
od km 3+046 do km 4+012 wraz z budową zjazdów i kanalizacji deszczowej
na odcinku od km 2+923 do km 4+012 oraz niezbędną przebudową
kolidującej infrastruktury technicznej, na dz. nr ew. gruntu 687/2,
położonej w Sobolewie oraz nr ew. gruntu 51 i 54
położonych w Henrykowie, gm. Supraśl.*

Stadium: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 37, 15-522 Białystok**

Projektant: mgr inż. Marek Dembiński
upr. Bł/205/85 w spec. kontr.- inż.w zakresie dróg.

Współpraca: mgr inż. Mariusz Pawluczuk

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu budowy drogi powiatowej Nr 1475B na odcinku Sobolewo - Henrykowo od km 3+046 do km 4+012 wraz z budową zjazdów i kanalizacji deszczowej na odcinku od km 2+923 do km 4+012 na dz. nr ew. gruntu 687/2, położonej w Sobolewie oraz nr ew. gruntu 51 i 54 położonych w Henrykowie, gm. Supraśl zgodnie z załącznikiem graficznym Nr1.

1. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym droga na początkowym odcinku od km 3+046,00 do km do km rob. 3+125,00 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50m i szerokości korony 8,0m, a od km 3+125,00 do końca trasy nawierzchnię żwirową o szerokości średnio 3,00m .

Stan istniejącej nawierzchni określa się jako średni.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi: od 11,2 m do 13,5 m.

Istniejąca droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na niżej położone tereny.

Na drodze i w jej obrębie zinwentaryzowano znaki pionowe:

- A-7 – „ustąp pierwszeństwa” – szt.2
- A-17 – „dzieci” – szt.2
- B-20 – „stop” – szt.2
- D-42 – „obszar zabudowany” – szt.1
- D-43 – „koniec obszaru zabudowanego” – szt.1
- E-17a – „miejscowość” – szt.1
- E-18a – „koniec miejscowości” – szt.1
- U-18a – „lustro okrągłe” – szt.1

2. Projektowane rozwiązania

Planowane zagospodarowanie terenu polegać będzie na:

- budowie nowej nawierzchni o szerokości 6,0 m,
- budowie wjazdów,
- budowie chodników dla pieszych.

W związku z powyższym projektuje się następujące zmiany w oznakowaniu:

A/ znaki pionowe do ustawienia:

- D-6 – „przejście dla pieszych” – szt. 2
- D-42 – „obszar zabudowany” – szt.1
- D-43 – „koniec obszaru zabudowanego” – szt.1
- E-17a – „miejscowość” – szt.1
- E-18a – „koniec miejscowości” – szt.1

B/ znaki poziome do wymalowania :

- P-10 - „przejście dla pieszych“

zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu zał. graficzny Nr1.

3. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Projektu przebudowy drogi:
- Dz. U. R.P. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

4. Uwagi końcowe

Lokalizację ustawienia projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano na projekcie stałej organizacji ruchu zał. graficzny Nr1.

Przewidywany termin realizacji 2014r.

Projektant:

mgr inż. Marek Dembiński
upr. B1/205/85 w spec. konst.-inż.
w zakresie dróg

LEGENDA:

- projektowane znaki pionowe
- projektowane znaki poziome
- istniejące znaki pionowe

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Bielsku Podlaskim
14000 Bielsk Podlaski
Wydział Ruchu Drogowego
Komenda Miejskiej Policji w Bielsku Podlaskim
sierż. Szt. Bartosz Kajewski

2013-09-12

projektant
mgr inż. Marek Dembiński
B-205/85

Współpraca:
mgr inż. M. J. Pawluczuk

DROSAN 16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10
P R O J E K T tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30

Stadium: P.S.O.R.	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Załącznik: 1/2
Skala: 1:500	Opis: Budowa drogi powiatowej Nr 1475B na odcinku Sobolewo - Henrykowo od km 3+046 do km 4+012 wraz z budową zjazdów i kanalizacją deszczową na odcinku od km 2+923 do km 4+012, na dz. nr ew. gruntu 687/2, położonej w Sobolewie oraz nr ew. gruntu 51 i 54 położonych w Henrykowie, gm. Supraśl.	Data: 24.06.2013.
Projektant: mgr inż. Marek Dembiński B-205/85		
Współpraca: mgr inż. M. J. Pawluczuk		

