

Supraśl, 04.03.2011r.

BURMISTRZ
Supraśla

16-030 Supraśl, ul. J. Piłsudskiego 58

do wiadomości wszystkim oferentom

dotyczy: postępowanie nr 2/2011 Poprawa układu komunikacyjnego Uzdrawiska Supraśl polegająca na budowie ul. abp. Gen. Mirona Chodakowskiego, przebudowie odcinka ul. Konarskiego i Cieliczańskiej oraz przebudowie drogi Supraśl - Cieliczanka.

W związku ze złożonym zapytaniem udzielamy odpowiedzi:

1. Druk oferty: prosimy o usunięcie omyłkowo zamieszczonego pkt. 11 oferty
Ad. 1. Zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego (<http://um-suprasl.pbip.pl>) zawiadomienia o dokonaniu zmiany treści SIWZ uwzględniające poprawę omyłki.

Część I

2. Prosimy o zamieszczenie scalonego kosztorysu dotyczącego robót drogowych.
Ad. 2. Inwestor jest w posiadaniu jedynie dokumentu udostępnionego na stronie Zamawiającego. Nie ma możliwości zamieszczenia innego dokumentu.
3. W związku z rozbieżnościami pomiędzy przekrojami normalnymi a przedmiarem robót prosimy o określenie wielkości krawężników kamiennych.
Ad. 3. W przedmiarze podano łączną długość krawężników kamiennych w ilości 1409,62mb. Należy przyjąć, że ilość krawężników kamiennych wynosi 360mb zaś w przekroju 15x30 – 1049,62mb

Część II

4. Przedmiar robót wodociąg – poz. 20 brzmi „Kładki dla pieszych” 0,10 tony. Prosimy o wyjaśnienia.
Ad. 4. Jest to kładka tymczasowa dla pieszych na czas prowadzenia robót (wykopów).
5. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o przedmiar i kosztorys na roboty drogowe dotyczący części II.
Ad.5. Dokumentacja została uzupełniona o ww. elementy.

Część III

6. Prosimy o zamieszczenie przekroju normalnego obowiązującego na odcinku od km 4+428 do km 4+525, gdyż zgodnie z lokalizacją przekroju na tym odcinku obowiązuje przekrój nr 6, a nie został on załączony.
Ad. 6. Zgodnie z opisem technicznym na odcinku od km 4+428 do km 4+525 obowiązuje przekrój nr 4.
7. Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi nawierzchnia bitumiczna na ścieżce rowerowej ma mieć grubość 4 cm, natomiast wg. przedmiaru 3cm + 3cm. Prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstwy bitumicznej.

Ad.7. Do kalkulacji należy założyć grubość nawierzchni bitumicznej na ścieżce rowerowej 3cm + 3cm.

8. Czy chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm oraz ścieżka rowerowa z kostki brukowej gr. 8 cm mają być ułożone na podsypce piaskowej zgodnie z przedmiarem, czy też na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.

Ad. 8. Należy wykonać podsypkę piaskową.

9. W związku z brakiem przekroju konstrukcyjnego wjazdu z nawierzchnią utwardzoną z kostki betonowej oraz rozbieżnościami pomiędzy przedmiarem a SST D.08.04.01 prosimy o podanie konstrukcji wjazdu tj:

- Czy ma być wykonany zgodnie z przedmiarem i opisem technicznym
 - Podbudowa z kruszywa naturalnego gr 10 cm,
 - Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej
- Czy też zgodnie z SST D. 08.04.01
 - podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
 - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm

Ad. 9. Wjazd z nawierzchnią utwardzoną z kostki betonowej należy wykonać zgodnie z przedmiarem i opisem technicznym.

10. Do dokumentacji przetargowej Zamawiający zamieścił projekt stałej organizacji ruchu oraz SST D.07.02.01, czy w związku z powyższym Wykonawca ma wprowadzić stałą organizację ruchu w ramach przedmiotowego zamówienia, jeżeli tak to prosimy o wprowadzenie do przedmiaru pozycji dotyczących wykonania powyższych prac.

Ad. 10. Stała organizacja ruchu nie jest przedmiotem zamówienia.

11. Czy w ramach ww. kontraktu należy wykonać budowę kładki dla pieszych? W opisie przedmiotu zamówienia brak jest takiej informacji, prosimy o wyjaśnienia.

Ad. 11. Kładka dla pieszych nie jest przedmiotem zamówienia.

12. Według pkt. 1.3. SST D.04.04.01 należy wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego gr. 15 cm oraz z kruszywa naturalnego z dodatkiem 30% kruszywa łamanego gr. 30 cm, natomiast na przekrojach normalnych nie występują przedmiotowe warstwy. Proszę o modyfikację przedmiotowych SST lub też przekroi.

Ad. 12. Podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 30% kruszywa łamanego grub. 30 cm występuje na przekrojach normalnych i jest oznaczona nr 3 zgodnie z legendą. Podbudowę z kruszywa naturalnego gr. 15 cm należy wykonać pod parkingiem na ul. Konarskiego. Podbudowę gr. 10 cm należy wykonać pod ścieżką rowerową o nawierzchni z betonu asfaltowego.

13. Zgodnie z SST D.08.07.01 należy wykonać obetonowanie wylotów ścieku pochodnikowego, prosimy o podanie powierzchni betonowania.

Ad. 13. Dokumentacja techniczna nie przewiduje obetonowania wylotów ścieku pochodnikowego.

14. Zgodnie z D.06.02.01. „Przepusty pod zjazdami” należy wykonać obrukowanie wylotów przepustów, prosimy o podanie powierzchni brukowania.

Ad. 14. Na odc. III występują przepusty pod ścieżką rowerową o śr. 20 cm. Zamawiający nie przewiduje wykonania obrukowania wylotów przepustów.

15. Zgodnie z D.06.02.01 „Przepusty pod zjazdami” pod przepust należy wykonać ławę z kruszywa naturalnego, prosimy o podanie wymiarów ławy.

Ad. 15. Odp. Na odc. III występują przepusty pod ścieżką rowerową o śr. 20 cm. Zamawiający nie przewiduje wykonania ław z kruszywa naturalnego.

16. W związku z brakiem przedmiaru do części II prosimy o określenie, czy wykonanie schodów terenowych oraz przestawienie krzyża ujęto w przedmiarze dotyczącym części II. Jeżeli wykonanie ich należy uwzględnić w części III prosimy o wprowadzenie stosowanej pozycji do przedmiaru.

Ad. 16. Wykonanie schodów terenowych zostało ujęte w przedmiarze robót, dotyczącym części II, należy założyć w kalkulacji również przestawienia krzyża na zasadzie kalkulacji własnej.

17. Czy krawężniki i obrzeża kamienne zaprojektowane do budowy ulic na w/w inwestycji powinny być łupane czy cięte na gładko?

Ad. 17. Do kalkulacji należy przyjąć krawężnik uliczny odmiany UP rodzaj A – patrz. SST D-08.01.02

BURMISTRZ

Radosław Dobrowolski