

**UCHWAŁA NR XLII/431/10**  
**RADY MIEJSKIEJ W SUPRAŚLU**

18 października 2010 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620) zarządza się co następuje:

§ 1.1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – **323 zł**,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **431 zł**,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **646 zł**,
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – **1.234 zł**,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1.688 zł**,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1.688 zł**,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **1.369 zł**;

)6 od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

)7 od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

)a mniejszej niż 30 miejsc – **1.095 zł**;

)b równej lub wyższej niż 30 miejsc – **2.059 zł**;

§ .1 Traci moc Uchwała Nr XXII/213/08 Rady Miejskiej w Supraślu z dnia 30 października 2008 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ .2 Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ .3 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2011 r.

Przewodniczący Rady

mgr inż. Michał Kozłowski

Do uchwały nr XLII/431/10  
Rady Miejskiej w Supraślu  
z dnia 18.10.2010 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych  
w art. 8 pkt 2 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Minimalne stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	119	189
13	14	194	517
14	15	528	701
15		711	1 556
<b>Trzy osie</b>			
12	17	189	323
17	19	334	646
19	21	658	819
21	23	830	1 261
23		1 271	1 961
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	18	819	901
18	25	911	1 136
25	27	1 146	1 293
27	29	1 304	2 058
29		2 068	2 761

Do uchwały nr XLII/431/10  
Rady Miejskiej w Supraślu  
z dnia 18.10.2010 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych**

**w art. 8 pkt 4 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Minimalne stawki podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	14	54	65
14	16	76	151
16	18	172	215
18	25	331	598
25	31	701	1 145
31		1 758	2 134
<b>Trzy osie</b>			
12	25	1 551	1 831
25	37	1 886	2 047
37	40	2 101	2 262
40		2 317	2 761
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	37	1 692	2 068
37		2 150	2 761

**Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych  
w art. 8 pkt. 6 ustawy**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalne stawki podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	14	43	65
14	16	76	108
16	18	119	205
18	25	227	399
25		409	701
Dwie osie			
12	18	263	362
18	28	392	714
28	33	765	1 058
33	38	1 067	1 609
38		1 616	2 116
Trzy osie i więcej			
12	28	842	1 098
28	36	1 116	1 175
36	38	1 185	1 594
38		1 616	2 116