

Komunalny Zakład Budżetowy
ul. Zielona 5
16-030 Supraśl
Tel. 085 7183 553

do wiadomości wszystkim oferentom

Dotyczy: postępowania o udziale zamówienia publicznego na: "Dostawę samochodu do wywozu odpadów komunalnych".

W związku ze złożonym zapytaniem udzielamy odpowiedzi.

Pytania odnośnie podpunktu II Określenie przedmiotu zamówienia, podpunkt 2 Szczegółowy opis przedmiotu zamówieni – wymagania sprzętowe i minimalne warunki techniczno-użytkowe przedmiotu zamówienia:

Pytanie nr 1: „ część tylna zabudowy (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie; Jest to zapis który odpowiada tylko dla śmieciarek wielkogabarytowych charakteryzujących się dużą masą a układ elektrohydrauliczny i mechaniczny jest tak rozwinięty by osiągnąć duży stopień zgniatania 6:1 co daje dużą efektywność pracy. Masa własna przedmiotowego układu wyklucza możliwość zastosowania go na samochodzie o masie całkowitej wymaganej w przetargu. Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania śmieciarki bez takiego układu?”

Ad.1. Dopuszcza się możliwość zaoferowania śmieciarki bez układu automatycznego blokowania i odblokowania

Pytanie nr 2: „Czy zamawiający wymaga, aby podwozie samochodu ciężarowego było wyposażone w blokadę tylnego mostu oraz przystawkę odbioru mocy od skrzyni biegów? Podwozia przeznaczone pod zabudowę komunalną śmieciową są wyposażone w standardzie w blokady oraz przystawki odbioru mocy. Z uwagi na przeznaczenie danego podwozia prosimy o dopuszczenie danych parametrów w opisie przedmiotu zamówienia.”

Ad.2: Jeśli jest blokada tylnego mostu i przystawka mocy w standardzie to wyrażamy zgodę.

Pytanie nr 3: „Zamawiający wymaga silnik o mocy min. 130 KM. Przy zadanych parametrach zabudowy podwozie musi posiadać DMC min. 6,5 tony, a dla takiego podwozia moc min. 130 KM jest mocą wyżyłowaną. Prosimy o dopuszczenie min. mocy silnika 150 KM lub więcej, która jest odpowiednia co do założonej masy całkowitej pojazdu.”

Ad.3: Moc silnika podaliśmy jako min. 130km, zakładając że będzie większa odpowiednio do masy samochodu

Pytanie nr 4: „Czy Zamawiający wymaga, aby podwozie samochodu ciężarowego było wyposażone w sztywną oś przednią. Podwozia ciężarowe, które nie są wyposażone w daną opcję są z reguły pojazdami dostawczymi przeznaczonymi do lżejszego charakteru pracy, np. do transportu kurierskiego. Sztywna przednia oś sprawdza się lepiej w trudnych warunkach, a ponadto wszystkie podwozia ciężarowe 2 i 3 osiowe posiadają sztywną przednią oś. Prosimy o uwzględnienie danej opcji w opisie przedmiotu zamówienia.”

Ad.4: Powinna być przednia oś sztywna.

Pytanie nr 5: „Czy Zamawiający wymaga, aby kabina była wyposażona w klimatyzację?”

Ad. 5: Nie wymagamy klimatyzacji kabiny kierowcy