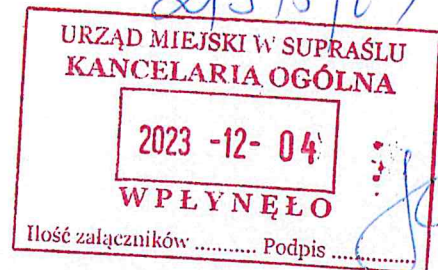


Ogrodniczki, dnia 27 listopada 2023 r.

Rada Rodziców
działająca przy
Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Ogrodniczkach
Szkołe Podstawowej im. Ochotniczych Straży Pożarnych
ul. Zagórna 7, 16- 030 Ogrodniczki
adres do korespondencji:



04-12-2023

Szanowny Pan
Radosław Dobrowolski
Urząd Miejski w Supraślu
ul. Piłsudzkiego 58
16-030 Supraśl

Petycja

Szanowny Panie Burmistrz,

Mając na uwadze treść art. 2 ustawy z dnia 13 kwietnia 2018 r o petycjach, art. 4 ust 4 pkt 4 lit c ustawy z dnia 13 maja 2022 r. o publicznym transporcie zbiorowym, § 1 ust 1 uchwały Rady Miasta Białystok z dnia 27 lutego 2023 r. nr XVIII/921/23 w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej jako Rada Rodziców działająca przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Ogrodniczkach, Szkole Podstawowej im. Ochotniczych Straży Pożarnych w Ogrodniczkach zwracamy się z petycją o podjęcie kroków zmierzających do objęcia uczniów Szkoły Podstawowej im. Ochotniczych Straży Pożarnych w Ogrodniczkach ulgą w wysokości 100% w opłatach za usługi przewozowe co najmniej w zakresie dojazdu do szkoły linią 111 i każdą, która ją zastąpi – na podstawie legitymacji szkolnej pochodzącej z w/w Szkoły od dnia rozpoczęcia nauki w szkole do dnia 30 września w roku, w którym ukończą lat 15, w strefie 2.

Uzasadnienie

Na terenie gminy Supraśl – przez miejscowości Sowlany, Karakule, Ogrodniczki, Ciasne kursuje autobus linii nr 111 znajdujący się w zasobach Białostockiej Komunikacji Miejskiej.

Zgodnie z zasadami organizacji publicznego transportu zbiorowego tj. art. 4 ust 4 pkt 4 lit. c na terenie gmin sąsiednich, w tym przypadku chodzi o miasto Białystok i gminę Supraśl, usługi zbiorowego transportu publicznego w postaci komunikacji miejskiej

wykonywane są w oparciu o porozumienie zawarte w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego tj. z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie powierzenia realizacji zadań w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Supraśl – z dalszymi aneksami.

Nie bez znaczenia pozostaje i uchwała Rady Miasta Białystok z dnia 27 lutego 2023 r. nr XVIII/921/23 w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej, która w p§ 1 ust. wprowadza ceny maksymalne usług przewozowych, mające zastosowanie do biletów zbiorowej komunikacji miejskiej służących do wnoszenia opłat za przewóz i obowiązujących na liniach komunikacji miejskiej organizowanych przez Gminę Białystok, obsługujących obszar Gminy Białystok i Gmin objętych obsługą komunikacyjną. W tym miejscu należy przywołać także uchwałę Rady Miasta Białystok z dnia 28 października 2019 r. nr XV/239/19 w sprawie ustalenia ulg w opłatach za usługi przewozowe środkami transportu komunikacji miejskiej w Białymstoku i jej § 1 pkt 14, w którym wprowadzono 100% ulgę dzieci i młodzieży zamieszkałych na terenie Miasta Białegostoku od dnia rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do dnia 30 września roku, w którym ukończą 15 lat, na podstawie imiennej Białostockiej Karty Miejskiej z zakodowanym uprawnieniem przyznanym na bieżący rok szkolny lub na podstawie ważnej legitymacji szkolnej, zawierającej adres zamieszkania, w granicach I strefy taryfowej.

Z analizy powyższych zapisów wynika, iż dzieci w wieku szkolnym klasy 1- 8 zamieszkałe na terenie gminy Supraśl, korzystające z zasobów białostockiej komunikacji miejskiej tj. linii autobusowej o nr 111, dojeżdżające do Szkoły Podstawowej im. Ochotniczych Straży Pożarnych w Ogrodniczkach nie mogą skorzystać z 100% ulgi, która dotyczy tylko i wyłącznie dzieci zamieszkujących w granicach I strefy taryfowej, czyli na terenie miasta Białystok, o ile mają właściwy dokument, w tym o ile właściwy adres widnieje w legitymacji szkolnej.

W tym miejscu można zauważyć, że ilość dzieci w wieku szkolnym do lat 15 korzystająca z linii autobusowej nr 111 i ewentualnie innych na terenie miasta Białystok nie jest znaczna. Dzieci młodsze z klas 1- 3 w większości dowożona są przez rodziców samochodami do szkoły. Z doświadczenia życiowego wiadomo także, że nie wszystkie dzieci z klas 4- 8 korzystają także z zasobów komunikacji miejskiej, co ma miejsce także i w przypadku dzieci zamieszkałych w Białymstoku.

Jednakże nawet nie ilość, ale przede wszystkim zasada równości winna przemawiać ze objęciem także i dzieci nie zamieszkałych na terenie miasta Białystok, a korzystających z białostockiej komunikacji miejskiej na podstawie porozumienia zawartego między Miastem Białystok a Gminą Supraśl z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie powierzenia realizacji zadań w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Supraśl – z dalszymi aneksami.

Uczniowie w wieku do lat 15 zamieszkałe w Białymstoku korzystają ze zniżki w granicach swego miejsca zamieszkania tj. w granicach strefy I – tak też co odpowiednio (co najmniej) dzieci zamieszkałe w Gminie Supraśl mogłyby korzystać z tejże ulgi na terenie Gminy Supraśl w zakresie linii 111.

Przyznanie tej ulgi ma na celu ułatwienie dojazdów do szkoły podstawowej i ma na celu realizację postulatów zawartych w art. 39 prawa oświatowego, wskazuje na obowiązki jak i uprawnienia podmiotów obowiązanych do organizacji nauczania w zakresie umożliwienia wszystkim dzieciom spełnianie obowiązku szkolnego, gdyż gmina w każdym

przypadku w zakresie dzieci w klasach 1-8 szkoły podstawowej może zorganizować darmowy transport, co zostało zapewnione np. w Białymstoku jak i innych miastach poprzez ulgi w cenach biletów.

Kwestie związane z opłatami za bilety także nie powinny stanowić przeszkody w tej kwestii, gdyż opłaty za bilety dla strefy 1 jak i 2 są w bardzo zbliżonej wysokości. I tak np. różnica w cenie z uwagi na strefy w przypadku biletu miesięcznego jak i trzydziestodniowego wynosi 4 zł w przypadku biletu normalnego oraz 2 zł w przypadku biletu ulgowego, a bilet obejmuje także i strefę 3 jak i 4. Cena biletu trzymiesięcznego różni się o 10 zł w przypadku biletu normalnego oraz 5 złotych w przypadku biletu ulgowego, a bilet obejmuje strefy nie tylko strefę 2gą, ale też 3cią i 4tą.

Nadto przyznanie takiej ulgi może zwiększyć i bezpieczeństwo dzieci na drodze, gdyż zachęci je do szerszego korzystania z komunikacji miejskiej i nie narazi na karę, gdy nie będą posiadały np. ważnego biletu jednorazowego. Ma to znaczenie zwłaszcza na drodze prowadzącej z kierunku miejscowości Ciasne, która nie ma przystosowanego pobocza, a którą chodzą piesi - w tym dzieci. Ruch na drogach w miejscowości Ciasne i Karakule jest w chwili obecnej zdecydowanie zwiększony.

Podsumowując, za objęciem 100% ulgą dzieci w wieku do lat 15 dojeżdżających do szkoły podstawowej linią nr 111 w strefie II przemawia zasada równości, a także możliwości prawne wynikające z art. 39 ustawy prawo oświatowe i nie sprzeciwiają się temu względy finansowe.

Oczywiście zrozumiałym jest, że komunikacja miejska poruszająca się po gminie Supraśl należy do zasobów Miasta Białystok i Gmina Supraśl nie jest władna samodzielnie podjąć stosownych zmian w prawie miejscowym - dlatego też podobne petycje zostały skierowane i do Prezydenta Miasta Białystok jak i do Rady Miasta Białystok.