

**UCHWAŁA NR XXXI/403/2021
RADY MIEJSKIEJ W SUPRAŚLU**

z dnia 29 listopada 2021 r.

w sprawie wystąpienia z wnioskiem o przeprowadzenie konsultacji społecznych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, poz. 1834) oraz § 7 ust. 1 pkt 1 uchwały Nr XLII/531/2018 Rady Miejskiej w Supraślu z dnia 26 kwietnia 2018 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu konsultacji społecznych Gminy Supraśl (Dz. Urz. Woj. Podl z 2018 r. poz. 2206), uchwala się, co następuje:

§ 1. Postanawia się wystąpić w wnioskiem do Burmistrza Supraśla o przeprowadzenie konsultacji społecznych dotyczących zakresu przyszłej inwestycji gminnej polegającej na budowie drogi gminnej o nazwie Szosa Supraska w Grabówce.

§ 2. 1. Cel i przedmiot konsultacji określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Proponuje się, aby:


- 1) zasięg konsultacji obejmował mieszkańców następujących ulic w Grabówce: Szosa Supraska, część Sportowej do ronda, Mahoniowej, Ananasowej, Leśna Polana, Brzoskwiniowej, Cyprysowej, Cytrynowej, Magnoliowej, Agrestowej, Malinowej i części Leszczynowej od nr 13 do 25,
- 2) konsultacje odbyły się w kwietniu 2022 roku,
- 3) konsultacje odbyły się poprzez złożenie pisemnej ankiety lub opinii.

§ 3. Uzasadnienie potrzeby przeprowadzenia konsultacji określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Supraśla.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodnicząca Rady
mgr Monika Suszczyńska



Cel i przedmiot proponowanych konsultacji społecznych

Celem proponowanych konsultacji jest uzyskanie opinii mieszkańców sąsiednich ulic w stosunku do planowanej drogi gminnej – Szosa Supraska w Grabówce na temat zakresu przedmiotowego realizacji tej inwestycji.

Przedmiotem konsultacji jest zakres planowanej inwestycji drogowej w Grabówce, tj. czy budowę drogi gminnej w Grabówce o nazwie Szosa Supraska należy wykonać od razu w całości: na odcinku od Szosy Baranowickiej do ul. Białostockiej, czy na odcinku krótszym, stanowiącym I etap inwestycji tj. od Szosy Białostockiej do ulicy Leszczynowej. Dalsze etapy byłyby wykonywane w okresie późniejszym stosownie do potrzeb i możliwości finansowych gminy.

PRZEWODNICZĄCA RADY
mgr Monika Suszczyńska



Uzasadnienie proponowanych konsultacji społecznych

Obecnie droga Szosa Supraska istnieje tylko w niewielkiej części jako droga nieutwardzona, wymaga natomiast budowy od podstaw oraz przebudowy niektórych dróg (droga ta jest zaprojektowana również po śladzie ul. Cytrynowej i Malinowej). Przygotowana została dokumentacja budowlana na budowę tej drogi w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a także zostało wydane pozwolenie na budowę tej drogi (tzw. ZRID). Dodatkowo w istotnej części w celu realizacji tej drogi będzie niezbędne przejęcie posiadania gruntów pod drogę od byłych właścicieli gruntów na których zaplanowano budowę drogi oraz wypłata odszkodowań z tytułu przeniesienia na gminę własności w/w gruntów. Cała inwestycja zaplanowana jest na odcinku od drogi krajowej nr 65 do Bobrownik (Szosa Baranowicka) do drogi powiatowej – ul. Białostockiej. Jej wykonanie będzie niezwykle kosztowne dla gminy, gdyż kosztorys inwestorski opiewa na kwotę ok. 13,5 mln zł, a dodatkowo koszty wykonania drogi będą musiały być zwiększone o koszty odszkodowań za grunty wynoszące około 600 tys. zł. Łączne koszty mogą być jeszcze większe, gdyż właściwe koszty inwestycji będą znane dopiero po wyłonieniu wykonawcy inwestycji w przetargu i zaakceptowaniu jego oferty oraz po faktycznym wykonaniu robót. Biorąc pod uwagę obecne wzrosty materiałów budowlanych na rynkach światowych i w Polsce można spodziewać się, że faktyczny koszt po przetargu może wynieść pomiędzy 15 a 20 mln zł.

Dlatego pewnym możliwym wariantem jest wykonanie tej inwestycji w sposób etapowy i rozłożony w czasie, tak aby nie doprowadzać do skokowego zwiększania zadłużenia gminy. Gmina Supraśl obecnie prowadzi wiele kosztownych inwestycji kubaturowych (rozbudowa szkół w Sobolewie i Ogrodnickach, budowa przedszkola i żłobka w Sobolewie, budowa przedszkola modułowego w Karakulach). Pomimo pomocy rządowej na wymienione inwestycje, a także biorąc pod uwagę ewentualną pomoc na wykonanie ulicy Szosa Supraska, wybudowanie tej drogi od razu w pełnym wariantcie będzie niezwykle trudne z punktu widzenia finansowego.

Dlatego pewną propozycją jest wykonanie tej drogi na odcinku od Szosy Baranowickiej do ulicy Leszczynowej w Grabówce. Jest to krótszy odcinek, ale będzie spełniał już swoją istotną rolę komunikacyjną dla mieszkańców kilku najbliższych ulic. Jednocześnie koszty takiej inwestycji będą znacznie niższe. Kosztorys inwestorski na ten odcinek to kwota 7, 3 mln zł brutto.

Z uwagi na powyższe przeprowadzenie konsultacji jest zasadne.

PRZEWODNICZĄCA RADY
mgr Monika Suszczyńska