

Supraśl, 2019.04.03

ZP.271.1.7.2019

Wykonawcy (uczestnicy postępowania)

dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Budowa ul. Górka Tomka w Zaściankach, gm. Supraśl.

W odpowiedzi na zapytania przesłane w niniejszym postępowaniu udzielam odpowiedzi.

Pytanie nr 1:

Prosimy o sprecyzowanie wymiarów wpustu liniowego, występuje rozbieżność wymiarów w Opisie technicznym, rys.4/3 oraz przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Właściwe wymiary wpustu liniowego to: szerokość min. 300 mm, głębokość min. 300 mm, (tak jak na rys.3/4 i w przedmiarze).

Pytanie 2

Zgodnie z załączonym przedmiarem dotyczącym robót drogowych (pozycja 27 - Ustawienie barier drogowych stalowych SP 05 ze słupkiem Sigma) słupki barier są wbijane w grunt, zgodnie z rysunkiem „przekrój normalny projektowany nr 1” słupki barier drogowych stalowych SP 05 są na fundamencie 30x30x75 cm z betonu C16/20. Zwracamy się o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności.

Odpowiedź:

Bariery drogowe należy ustawić zgodnie z przedmiarem.

Pytanie 3

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o projekt stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Projekt stałej organizacji ruchu w załączeniu.

Pytanie 4

Załączony przedmiar zawiera pozycję (7), która dotyczy zdjęcia tarcz znaków drogowych (znaki drogowe do przestawienia). Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o pozycję dotyczącą ponownego montażu tarcz znaków drogowych.

Odpowiedź:

Poz. 7 w przedmiarze dotyczy ustawienia znaków wraz z montażem tarcz znaków drogowych.

Pytanie 5

Zwracamy się o określenie kto będzie ponosił ewentualne opłaty kolejowe związane z robotami dotyczącymi przebudowy przejazdu kolejowego. Jeżeli opłaty mają być po stronie Wykonawcy zwracamy się o określenie wysokości ww. opłat.

Odpowiedź:

Opłaty leżą po stronie Wykonawcy. Ich wysokość należy określić na podstawie informacji uzyskanych od PKP.

Pytanie 6

Opis techniczny punkt 4.5.1 mówi o wykonaniu przewiertu pod torami na kabel elektryczny. Zwracam się o do Zamawiającego o uzupełnienie przedmiaru o pozycje dotyczące wykonania przewiertu.

Odpowiedź:

Przewiert został ujęty w przedmiarze (pozycja 1.1.5)

Pytanie 7

Opis techniczny punkt 4.5.1 mówi o wykonaniu przewiertu pod torami na kabel elektryczny. Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto poniesie koszty opłat związane z umieszczeniem infrastruktury obcej (kabla elektrycznego) w pasie kolejowym. Jeżeli Wykonawca ma ponieść opłaty to zwracamy się od Zamawiającego o określenie ich wysokości.

Odpowiedź:

Koszty prowadzenia robót w pasie kolejowym ponosi Wykonawca. Ich wysokość należy określić na podstawie informacji uzyskanych od PKP.

Ewentualne koszty dotyczące umieszczenia infrastruktury obcej po wykonaniu robót poniesie inwestor.

W załączeniu również poprawiony przedmiar oraz kosztorys ofertowy.

W związku z powyższym Zamawiający przesuwa termin składania i otwarcia ofert.

Nowy termin składania ofert to 09.04.2019 godzina 11:00.

Termin otwarcia ofert to 09.04.2019 r. godzina 11:15.

Z. up. BURMISTRZA
mgr Artur J. Jwaniuk
Zastępca Burmistrza

INSPEKTOR

Ułecor
Monika Kropiewnicka

KIEROWNIK
Referatu Inwestycji
mgr inż. Włodzisław Janowski