

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ul. Górka Tomka w Zaściankach  
 ADRES INWESTYCJI : ul. Górka Tomka w Zaściankach  
 INWESTOR : Urząd Miejski w Supraślu  
 ADRES INWESTORA : 16,030 Supraśl, ul. Piłsudskiego 58  
 BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Grzegorz Ciurla  
 SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR :  
 DATA OPRACOWANIA : 11.10.2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
 11.10.2017

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1 d.1.1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. ul. Górka Tomka od km 0+000 do km 0+110,1 0,111	km km	 0,111	
				RAZEM	0,111
<b>1.2</b>		<b>Usunięcie drzew</b>			
2 d.1.2	D-01.02.01.	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć w ilości 1000/ha wraz z wywiezieniem karpiny i gałęzi na odl. 2 km na miejsce stałego składu wraz z kosztem składu 204 / 10000 <zgodnie z wnioskiem o pozwolenie na usunięcie drzew>	ha ha	 0,020	
				RAZEM	0,020
3 d.1.2	D-01.02.01.	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy pnia do 15 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, karpiny, gałęzi na odległość 2 km 1 <zgodnie z wnioskiem o pozwolenie na usunięcie drzew>	szt szt	 1,000	
				RAZEM	1,000
4 d.1.2	D-01.02.01.	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy pnia 15-35 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, karpiny, gałęzi na odległość 2 km 2 <zgodnie z wnioskiem o pozwolenie na usunięcie drzew>	szt szt	 2,000	
				RAZEM	2,000
5 d.1.2	D-01.02.01.	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy pnia 35-45 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, karpiny, gałęzi na odległość 2 km 1 <zgodnie z wnioskiem o pozwolenie na usunięcie drzew>	szt szt	 1,000	
				RAZEM	1,000
<b>1.3</b>		<b>Rozebranie elementów dróg</b>			
6 d.1.3	D-01.02.04.	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem, wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. 2 km na miejsce stałego składu 3*1,3*2<płyty > 3*0,65*4<płyty >	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7,800 7,800	
				RAZEM	15,600
7 d.1.3	D-01.02.04.	Zdjęcie tarcz znaków drogowych  2< znaki drogowe do przestawienia- znak G3> 6<znaki B20 -3szt, A-10, G-1a, G-1c- 2szt.>	szt.  szt. szt.	  2,000 6,000	
				RAZEM	8,000
8 d.1.3	D-01.02.04.	Rozebranie słupków od znaków drogowych  2 <słupki drogowe do przestawienia > 6	szt  szt szt	  2,000 6,000	
				RAZEM	8,000
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>Wykonanie wykopów</b>			
9 d.2.1	D-02.01.01.	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr.kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 6 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczonych wodą 273,49 <z tabeli objętości robót ziemnych - nadmiar wykopów >	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 273,490	
				RAZEM	273,490
<b>2.2</b>		<b>Wykonanie nasypów</b>			
10 d.2.2	D-02.03.01.	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr.kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 6 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą 660,13 <z tabeli objętości robót ziemnych - objętość nasypów - grunt niewysadzinowy na nasypy >	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 660,130	
				RAZEM	660,130
<b>3</b>		<b>ODWODNIENIE I REGULACJA STUDNI I ZAWORÓW</b>			
<b>3.1</b>		<b>Regulacja zaworów</b>			
11 d.3.1	D-03.02.01.	Regulacja pionowa dla zaworów wodociągowych  2	szt.  szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
12 d.3.1	D-03.02.01.	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  2<KS> 3<KD>	szt.  szt. szt.	 2,000 3,000	
				RAZEM	5,000
13 d.3.1	D-03.02.01.	Regulacja pionowa kratk ściekowych  4<kratki ściekowe>	szt.  szt.	 4,000	
				RAZEM	4,000
<b>3.2</b>		<b>Ułożenie rur osłonowych z HDPE śr. 110 mm</b>			
14 d.3.2	D-02.01.01.	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II 0,6 * 0,7 * 12 <rury osłonowe >	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5,040	
				RAZEM	5,040

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.3.2	D-02.03.01.	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III 5,04 <z pozycji wyżej>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5,040	
				RAZEM	5,040
16 d.3.2	D-03.01.03a.	Układanie rur osłonowych AROT o śr. 110 mm w wykopie  12 <rurę osłonową ułożyć obok istniejącego kabla doziemnego energetyczne- go>	m m	 12,000	
				RAZEM	12,000
<b>4</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
<b>4.1</b>		<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>			
17 d.4.1	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV 70,8*6,0+36,2*6,0+2 <długość ulicy>+42,9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 686,900	
				RAZEM	686,900
<b>4.2</b>		<b>Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>			
18 d.4.2	D-04.04.01.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 70,8*6,0+36,2*6,0+2 <długość ulicy>+42,9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 686,900	
				RAZEM	686,900
<b>4.3</b>		<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
19 d.4.3	D-04.04.02.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm 70,8*5,5+36,2*5,5+2 <długość ulicy>+42,9 23,22<wypełnienie międzyelementowe pod płytami CBP>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 633,400 23,220	
				RAZEM	656,620
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
<b>5.1</b>		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
20 d.5.1	D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową warstwy podbudowy z kruszywa przed ułożeniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 70,8*5,5+36,2*5,5+2 <długość ulicy>+42,9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 633,400	
				RAZEM	633,400
21 d.5.1	D-05.03.05.b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 5 cm, dowożonej z odległości 5 km 70,8*5,5+36,2*5,5+2 <długość ulicy>+42,9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 633,400	
				RAZEM	633,400
22 d.5.1	D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego przed ułożeniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 70,8*5,5+36,2*5,5+2 <długość ulicy>+42,9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 633,400	
				RAZEM	633,400
23 d.5.1	D-05.03.05.a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, dowożonej z odległości 5 km 70,8*5,5+36,2*5,5+2 <długość ulicy>+42,9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 633,400	
				RAZEM	633,400
<b>5.2</b>		<b>Nawierzchnia z płyt betonowych</b>			
24 d.5.2	D-05.03.03	Wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych CBP  3*0,64*6 <płyta żelbetowa CBP (PZ) 3000x640x140mm - 6 szt.> 3*1,3*3 <płyta żelbetowa CBP (PW) 3000x640x140mm - 3 szt.>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11,520 11,700	
				RAZEM	23,220
<b>6</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>		<b>Umocnienie skarp płytami ażurowymi</b>			
25 d.6.1	D-06.01.01	Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce cementowo - piaskowej. Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 15 cm 1,2*10+5,3*17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 102,100	
				RAZEM	102,100
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE DRÓG</b>			
<b>7.1</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
26 d.7.1	D-07.02.01.	Ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 9	szt szt	 9,000	
				RAZEM	9,000
27 d.7.1	D-07.02.01.	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami oraz przymocowaniem tarcz znaków drogowych ( znaki z rozbiórki). 2 <słupki znaków drogowych z przymocowaniem tarcz znaków drogowych pochodzących z rozbiórki >	szt szt	 2,000	
				RAZEM	2,000
<b>7.2</b>		<b>D.07.02.01.44 Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków</b>			
28 d.7.2	D-07.02.01.	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkąt-ny o boku 900 mm), folia odblaskowa III generacji <z projektu stałej organizacji ruchu> 1<A-10>	szt szt	 1,000	
				RAZEM	1,000

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29 d.7.2	D-07.02.01.	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B i nakazu typ C (okrągły o średnicy 800 mm), folia odblaskowa III generacji 3 <B-20>	szt szt	 3,000	 3,000
30 d.7.2	D-07.02.01.	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych informacyjnych typ D - (kwadraty o wym. 600x600 mm), folia odblaskowa III generacji <z projektu stałej organizacji ruchu> 2 <D-1>	szt szt	 2,000	 2,000
31 d.7.2	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic powierzchniowych o pow. do 0.3 m2 - tablice znaków drogowych, folia odblaskowa III generacji 2 <G-1c > 1 <G-1b> 1 <G-1a>	szt szt szt szt	 2,000 1,000 1,000	   4,000
32 d.7.2	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic powierzchniowych o pow. ponad 0.3 m2 - tablice znaków drogowych, folia odblaskowa III generacji 3 <T-6 >	szt szt	 3,000	 3,000
33 d.7.2	D-07.02.01.	Ustawienie nad barierą ochronną słupków prowadzących U-1b 14 <U-1b >	szt szt	 14,000	 14,000
<b>7.3</b>		<b>Barierzy ochronne stalowe</b>			
34 d.7.3	D-07.05.01	Ustawienie barier drogowych stalowych SP 05 ze słupkiem Sigma 30+24<słupki barier wbijane w grunt>	m m	 54,000	 54,000
<b>7.4</b>		<b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>			
35 d.7.4	D-07.06.02	Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych typu olsztyńskiego z rur stalowych malowanych proszkowo o rozstawie słupków z rur co 1,5 m 42+27	m m	 69,000	 69,000
<b>8</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
<b>8.1</b>		<b>Krawężniki betonowe</b>			
36 d.8.1	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, 15x22 cm wraz z wykonaniem ław z oporem z betonu C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej 69,5+37,2 <strona lewa> 80,5+35,2 <strona prawa>	m m m	 106,700 115,700	  222,400
37 d.8.1	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe kolejowe KK-97 wraz z wykonaniem ław z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 5,8+5,8	m m	 11,600	 11,600
<b>8.2</b>		<b>Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm szarej,</b>			
38 d.8.2	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 143,7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 143,700	 143,700
39 d.8.2	D-08.02.02.	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm szarej, układane na podsypce piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem 10,6*1,5+54*1,5+31,2*1,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 143,700	 143,700
<b>8.3</b>		<b>Ustawienie obrzeży betonowych</b>			
40 d.8.3	D-08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, spoiny wypełnione piaskiem 10,6+54+31,2	m m	 95,800	 95,800
<b>8.4</b>		<b>Zjazdy</b>			
41 d.8.4	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 7,8+11,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 19,600	 19,600
42 d.8.4	D-04.04.01.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 7,8+11,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 19,600	 19,600
43 d.8.4	D-08.04.01.	Zjazdy bramowe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej, układane na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem 7,8+11,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 19,600	 19,600
44 d.8.4	D-08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 4+6	m m	 10,000	 10,000
<b>9</b>		<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>9.1</b>		<b>Trawniki</b>			
45 d.9.1	D-09.01.01.	Wykonanie trawników oraz obsianie skarp siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą o grubości 2 cm 63+99+44+76+88	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	370,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>370,000</b>
<b>10</b>		<b>PRZEPUSTY</b>			
<b>10.1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
46 d.10. 1	D-01.02.04.	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 80 cm z wywiezieniem na miejsce stałego składu  12,0 <przepust w km 0+046,38> 9,20 <przepust w km 0+094,17>	m  m m	12,000 9,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,200</b>
<b>10.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
47 d.10. 2	D-02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr. kat. I-II z transp. urobku na odl.do 10 km sam.samowyład. wraz z kosztem składu gruntu  Przepust w km 0+046,38; 10,70 * 12,0 <powierzchnia * śr. długość, tylko wykop w ist. nasypie, reszta wykopu ujęta w ogólnych robotach drogowych> -3,14 * 0,50 * 0,50 * 12,0 <odjęto ist. przepust>  Przepust w km 0+094,17: 9,31 * 9,20 <powierzchnia * śr. długość, tylko wykop w ist. nasypie, reszta wykopu ujęta w ogólnych robotach drogowych> -3,14 * 0,50 * 0,50 * 9,20 <odjęto ist. przepust>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	128,400 -9,420  85,652 -7,222	
				<b>RAZEM</b>	<b>197,410</b>
48 d.10. 2	D-02.01.01.	Zasypanie wykopu wokół przepustu, kruszywo mrozoodporne (żwir lub pospółka) o gran. 0-32 mm, zagęszczane warstwami po 30 cm do wysokości dna konstrukcji drogowej  Przepust w km 0+046,38; (10,70 - 2*(3,14 * 0,40 * 0,40)) * 12,0 <powierzchnia * długość, minus pow. proj. przepustu, tylko nasyp w ist. nasypie, reszta wykopu ujęta w ogólnych robotach drogowych>  Przepust w km 0+094,17: (9,31 - (3,14 * 0,40 * 0,40)) * 9,20 <powierzchnia * długość, minus pow. proj. przepustu, tylko nasyp w ist. nasypie, reszta wykopu ujęta w ogólnych robotach drogowych>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	116,342 81,030	
				<b>RAZEM</b>	<b>197,372</b>
<b>10.3</b>		<b>Roboty montażowe</b>			
49 d.10. 3	D-03.01.03a.	Przepust z rur HDPE o średnicy 80 cm na podsypce ułożonej luźno o gr. 5 cm oraz podbudowie z żwiru o gran. 0-32 mm o gr. 30 cm wraz ze złączkami  Przepust w km 0+046,38; 2 * 17,25 <długość w dnie, dwie złączki>  Przepust w km 0+094,17: 17,14 <długość w dnie, jedna złączka>	m  m  m	34,500 17,140	
				<b>RAZEM</b>	<b>51,640</b>
50 d.10. 3	D-06.01.01.	Umocnienie skarp przy wylotach kanałów brukiem w zaprawie cementowej  Przepust w km 0+046,38; 6,30 * 2,80 - 2*(3,14 * 0,40 * 0,40) <wlot, minus przepust> 6,09 * 2,80 - 2*(3,14 * 0,40 * 0,40) <wylot, minus przepust>  Przepust w km 0+094,17: 3,70 * 2,00 - (3,14 * 0,40 * 0,40) <wlot, minus przepust> 3,78 * 2,00 - (3,14 * 0,40 * 0,40) <wylot, minus przepust>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	16,635 16,047  6,898 7,058	
				<b>RAZEM</b>	<b>46,638</b>