

OPIS TECHNICZNY

do materiałów do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej ulicy Kairskiej w Zaściankach, gm. Supraśl od km 0+000,0 do km 0+093,5.

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest budowa ul. Kairskiej w Zaściankach, gm. Supraśl od km 0+000,0 do km 0+093,5, na działce o nr ewid. gr. **18/93** w obrębie ewidencyjnym 0015 Zaścianki, jednostka ewidencyjna Supraśl.

Opracowanie obejmuje:

- aktualizację otrzymanych podkładów mapowych w zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotu zamówienia;
- aktualizację otrzymanych projektów organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wykonanie inwentaryzacji oznakowania;
- dostosowanie oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego do obowiązujących przepisów i aktualnych zasad wiedzy technicznej.

II. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wizja lokalna w terenie.

III. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek ul. Kairskiej posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość jezdni waha się od 3,5-5,0m. Jezdnia zlokalizowana jest w pasie drogowym o szerokości 8,0m. Ulica stanowi dojazd do przyległych do niej posesji, są to głównie budynki mieszkalne jednorodzinne wraz z zabudową gospodarczą. W omawianym rejonie występuje luźna zabudowa. Część pasa drogowego pokryta jest humusem i krzewami. Chodniki dla pieszych nie występują

Infrastruktura techniczna: W pasie drogowym występują następujące sieci:

- wodociąg,
- kable energetyczne,
- słupy oświetleniowe,
- **słupy telekomunikacyjne,**
- kable telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,

Oznakowanie pionowe oraz poziome nie występuje.

IV. Rozwiązania projektowe.

W liniach rozgraniczających ulicy projektuje się jezdnie dł. 93,5 m oraz chodniki dla pieszych o długości 93,5 m obustronnie. Zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 5,0m z przechylką jednostronną o wartości 2-3%. Po lewej i prawej stronie jezdni zlokalizowano chodniki dla pieszych przyległe do krawędzi jezdni o szerokości 1,0-1,5m. Nawierzchnię jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 15*30 cm na ławie betonowej z oporem,

wyniesionym do wysokości 12 cm ponad nawierzchnię jezdni. Nawierzchnie chodnika należy obramować obrzeżem betonowym 6*20 cm.

Projektuje się zjazdy indywidualne do przyległych posesji o szerokości 3,5 m w skosach 1,5:1,5m. Na zjazdach krawężnik należy obniżyć do wysokości 3,0 cm.

Ulica przebiega w odcinku prostym, brak załamań trasy.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew lub wykarczowania pni.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

V. Organizacja ruchu.

1. *Oznakowanie pionowe*

W ramach oznakowania pionowego na skrzyżowaniu ulicy Kairskiej z ulicą Egipską z uwagi na ograniczoną widoczność zastosowano znak B-20 "STOP". Na skrzyżowaniu z ulicą Afrykańską przewidziano znak informujący o zmianie pierwszeństwa A-7. W ciągu ulicy Egipskiej oraz Afrykańskiej przed skrzyżowaniami z ulicą Kairską przewidziano znaki D-1 informujące o pierwszeństwie przejazdu wobec ulicy Kairskiej.

2. *Oznakowanie poziome*

Oznakowanie poziomego nie przewiduje się.

VI. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 2. Szczegóły wykonania oznakowania i usytuowania znaków pokazano w części rysunkowej.

Należy zwrócić szczególną uwagę na sposób umieszczenia znaków drogowych pionowych i umieścić je w miejscach oraz sposób pokazany na planszy sytuacyjnej, aby nie kolidowały z istniejącymi elementami drogi. Zachować należy skrajnię drogową dla pojazdów oraz pieszych.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – koniec 2019r.