

OPIS TECHNICZNY

Zagospodarowania terenu wokół przebudowywanego budynku Straży Pożarnej na potrzeby OSP i budowa wieży w Supraślu przy ul. Posterunkowej dz. o nr ewid. gruntu 1964/4 obręb 0281

1.0. Podstawa opracowania

- podkład geodezyjny w skali 1:500 aktualny na dzień 20.11.2014r;
- pomiary wysokościowe geodezyjne i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

2.0. Przedmiot inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych zagospodarowania terenu przebudowywanego budynku Straży Pożarnej na potrzeby OSP i budowa wieży w Supraślu przy ul. Posterunkowej dz. o nr ewid. gruntu 1964/4.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Wykonanie wewnętrznych parkingów i drogi wewnętrznej (dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego gr. 25 cm, górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego gr. 15 cm/, nawierzchni z kostki brukowej „POLBRUK” grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem
- chodników i opasek
- odwodnienia powierzchniowego z miejscowym zastosowaniem płyt ażurowych "EKO" z podbudową z tłucznia gr. 20 cm na chodniku i 40 cm na drodze wewnętrznej/placu

3.0. Stan istniejący

Działka na której projektowane jest zagospodarowanie (1964/4) stanowi zagospodarowaną nieruchomość z istniejącymi budynkami.

Na działce projektowanego zagospodarowania występują następujące uzbrojenia:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- elektryczna linia napowietrzna

4.0. Opis rozwiązań projektowych

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowane zagospodarowanie placu wynika z ustaleń z Inwestorem.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe drogi wewn. oraz chodnika rozwiązano w dowiezaniu do ukształtowania terenu, zachowując przy tym prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni.

Konstrukcje elementów ulicy:

Droga wewnętrzna:

- kostka betonowa typu „POLBRUK” gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm
- krawężniki betonowe 15x30 cm i obniżone 15x22cm

Chodniki i opaski:

- kostka betonowa typu „POLBRUK” gr. 6 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
- obrzeże betonowe 6 x 20 cm

4.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są z wykonaniem wykopów.

Całą ilość urobku pozyskaną z korytowania należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.4. Odwodnienie

Mając na względzie brak uzbrojenia terenu w kanalizację deszczową przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód poprzez spadki podłużne i poprzeczne terenu.

4.5. Uzbrojenia podziemne projektowane

Na terenie objętej zakresem niniejszego opracowania, mając na względzie brak uzbrojenia terenu w kanalizację sanitarną, zachodzi potrzeba projektowania doziemnej instalacji kanalizacji sanitarnej.

5.0. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa dróg wewnętrznych i chodników będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zapewni dojazd do miejsc garażowych dla samochodów mechanicznych, zapewni komfort, ruchu pieszych i bezpieczeństwo ruchu drogowego na placu.

6.0. Uwagi końcowe

Należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie robót ziemnych.

Jeżeli grunt będzie wykazywał niską przepuszczalność wody, należy wykonać pod warstwą podbudowy warstwę rozsączającą z piasku grubości 10 cm wraz z mata geowłókniny.

Opracował:
Marek Wojtecki
Upr. nr BŁ-65/91