

UCHWAŁA NR XXXVI/343/05

w sprawie rozpatrzenia skargi radnego J.Filonowicza oraz mieszkańców wsi Ciasne, Ogrodniczki, Karakule i Nowodworce z dnia 01.12.2005 r. na nienależyte wykonywanie zadań przez Burmistrza Supraśla w sprawie likwidacji kursów linii MPK Nr 3 z Białegostoku do Ogrodniczek

uchwała nr xxxvi/343/05

RADY MIEJSKIEJ W SUPRAŚLU

z dnia 29 grudnia 2005 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi radnego J.Filonowicza oraz mieszkańców wsi Ciasne, Ogrodniczki, Karakule i Nowodworce z dnia 01.12.2005 r. na nienależyte wykonywanie zadań przez Burmistrza Supraśla w sprawie likwidacji kursów linii MPK Nr 3 z Białegostoku do Ogrodniczek

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r.

Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188, Nr 170, poz. 1660, z 2004 r. Nr 162, poz. 1692, z 2005 r. Nr 78, poz. 682) - uchwała się, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu skargi złożonej przez Pana Józefa Filonowicza oraz mieszkańców wsi Ciasne, Ogrodniczki, Karakule i Nowodworce na Burmistrza Supraśla Rada Miejska w Supraślu postanawia oddalić skargę zgodnie z uzasadnieniem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

mgr inż. Mikołaj Ignatiuk

Załącznik

**do uchwały Nr XXXVI/343/05
Rady Miejskiej w Supraślu
z dnia 29 grudnia 2005 r.**

UZASADNIENIE

Ustosunkowując się do skargi złożonej przez p.Józefa Filonowicza i innych w dniu 01.12.2005. na Burmistrza Supraśla w przedmiocie nienależytego wykonywania zadań związanych z funkcjonowaniem linii komunikacji miejskiej nr „3” z Białegostoku do Ogrodniczek należy stwierdzić, że skarga jest niezasadna i przedwczesna, ponieważ na temat funkcjonowania komunikacji zbiorowej na obszarze Gminy Supraśl (w tym również linii nr „3”) toczą się obecnie negocjacje z władzami gmin ościennych. Niezgodne ze stanem faktycznym jest twierdzenie, iż zlikwidowane zostały kursy linii autobusowej nr „3”, czy też, że zostały podjęte działania do tego zmierzające. Przeciwnie, złożone aspekty funkcjonowania komunikacji zbiorowej łączącej dwie społeczności lokalne są przedmiotem analizy zainteresowanych gmin. Analizy te na celu mają wypracowanie optymalnego, dla obydwu stron, ukształtowania modelu komunikacyjnego. Dodać należy, iż na obecnym etapie negocjacji kwestia ewentualnych dopłat jest również brana pod uwagę, jednakże z uwagi na szereg argumentów natury ekonomicznej i społecznej uważamy, że Gmina Supraśl nie powinna tych dopłat ponosić (wyraz temu stanowisku daje pismo BUK 5552/8-1/2005 z dnia 2005.12.05. Argumenty podnoszone w skardze są tożsame z uzasadnieniem stanowiska Gminy Supraśl.

W chwili gdy ustalane będzie jaki zostanie przyjęty sposób zapewnienia komunikacji zbiorowej w Gminie Supraśl (porozumienie międzygminne, kontrakt zamówieniowy, przewoźnik gminny) z pewnością przydatne i wskazane będą w tej materii spotkania z radnymi i Radami Sołeckimi, organizacjami społecznymi i innymi zainteresowanymi podmiotami. Kilka spotkań w tej sprawie już się odbyło. Sprawę należy uznać za otwartą, o postępach w negocjacjach Burmistrz będzie informował Radę na bieżąco.

Mając powyższe na uwadze, skarga powinna zostać oddalona..

Metryka strony

Udostępniający: **Urząd Miejski w Supraślu**

Wytwarzający/odpowiadający: **Barbara Piekarska**

Wprowadzający: **Barbara Piekarska**

Data modyfikacji: **2006-01-30**

Opublikował: **Aneta Babicz**

Data publikacji: **2006-01-30**